

Výstražná světelná souprava LED

VNT 012LU-RSB-HD-ES-4M VNT 012LU-BSB-HD-ES-4M

Návod k použití a montáži

Výrobek je homologován pod číslem (E8) 10R-06 2012 (EHK-10), (E8) 00 10119 (EHK-65)

Vážený zákazníku,
děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením našeho výrobku.
Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení.....	1
2. Popis výrobku.....	2
3. Technická data.....	3
4. Uchycení světelné soupravy a uvedení do provozu.....	3
5. Obsluha a údržba.....	4
5.1 Světelné zdroje.....	4
5.2 Oprava elektronických částí světelné soupravy.....	4
5.3 Pokyny pro výměnu tlakové jednotky reproduktoru.....	4
5.4 Pokyny pro provádění periodických preventivních prohlídek technického stavu.....	5
6. Provozní podmínky.....	5
7. Servis.....	5
8. Doprava.....	5
9. Skladování.....	5
10. Záruka.....	5
11. Ochrana životního prostředí.....	6

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštním výstražným světlem **modré** nebo **modré a červené barvy** mohou být vybavena vozidla Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu, vozidla používána Hasičským záchranným sborem České republiky nebo jednotkami požární ochrany a vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným **modrým** nebo **modrým a červeným** výstražným světlem musí být současně vybaveno také zvláštním výstražným akustickým zařízením (sirénou).

Tyto vozy mohou být doplněna doplňkovými svítilnami:

1. jedním párem na přední straně,
2. jedním párem na zadní straně,
3. jedním párem na bocích (jedna svítilna na každém), a to v jejich přední části,
4. jedním na vnitřní straně předního okna kabiny osádky

Patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Zvláštní výstražná světelná zařízení jsou umístěna na vozidle tak, aby vždy nejméně jedno bylo přímo viditelné z kteréhokoliv místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.

Svítilna homologovaná podle předpisu EHK 65 smí být použita jako hlavní světelné výstražné zařízení za podmínky dodržení počtu a rozmístění těchto svítidel v souladu s homologačním předpisem, podmínkami platnými pro vydání "Osvědčení" o homologaci a legislativními podmínkami pro schvalování vozidel pro provoz na veřejných komunikacích příslušné země.

Všechna svítidla musí být povinně homologována také pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC).

Zapojení zvláštního výstražného světelného zařízení vyzařující světlo modré nebo modré a červené barvy a činnost doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařující přerušovaný tok světla modré nebo modré a červené barvy jsou nezávislé na ostatních světelných zařízeních vnějšího osvětlení vozidla.

Efektivita a spolehlivost výstražného zařízení je velmi závislá na jeho správném umístění a na pečlivosti elektroinstalačních prací při montáži na vozidlo. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení.

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítilny je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jediné k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítlen. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou, nákladem apod.), při použití na stojícím automobilu pak lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči upozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru, dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

Důležité upozornění na omezení při používání přídatných světelných zdrojů:

Na výslovné přání zákazníka mohou být do konstrukce zvláštního světelného výstražného zařízení doplněny přídatné světelné zdroje stálého nebo přerušovaného světla jiné barvy než pro stanovený účel použití připouští závazné předpisy pro schvalování a provoz vozidel na pozemních komunikacích. Tyto světelné zdroje smí být použity pouze jako pracovní svítidla ke specifickým účelům, pro které si je zákazník objednal, a to zásadně způsobem, který nezpůsobí oslnění nebo ztrátu orientace ostatních účastníků silničního provozu. Tyto svítidla nejsou určeny jako doplněk nebo náhrada předepsaného osvětlení vozidla k osvětlení silnice při jízdě nebo stání na pozemních komunikacích a nesmí tak být použity.

Výrobce / dodavatel zvláštního výstražného světelného zařízení neneser jakoukoliv odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku nedodržení uvedeného omezení použití doplňkových světelných zdrojů.

Důležité informace:

- Neinstalujte toto svítidlo nebo jeho kabely do zóny pro napuštění airbagů. Řiďte se uživatelským manuálem vašeho vozidla popisujícím umístění airbagů a jejich napouštěcích zón.
- Nepřipojujte svítidlo k žádnému jinému externímu zdroji napájení.
- Svítidlo je dodáváno jako zatěsněné a není možné je opravovat na místě. Jakýkoli pokus o otevření svítidla má za následek ztrátu záruky.

2. Popis výrobku

Výstražná světelná souprava je tvořena nosnou základnou z hliníkového profilu, který je na obou koncích opatřen plastovými koncovkami. Celý profil je rozdělen vnitřními přepážkami. V přední sekci světelné soupravy se nachází reproduktor bez mluveného slova. Jednotlivé kryty jsou k nosné základně přichyceny plastovými sponami, které jsou upevněny k nosným přepážkám dvěma šrouby a dvěma pojistnými vruty. Pro bezpečné uchycení světelné rampy je důležité, abyste ji zajistili pomocí bezpečnostních lanek.

3. Technická data

Provozní napájecí napájecí napětí	10,8 – 15 V
Příkon LED svítidel	29W
Maximální příkon zesilovače	49 W
Maximální výkon zesilovače	39 W
Akustický tlak	116,5 dB
Dimenzování zásuvky	7,5 A
Rozměry	šířka 298 mm, výška 145 mm, délka 589 mm
Hmotnost	7 kg

Poznámky:

Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.

Upozornění - ochrana zraku¹

Maják LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat LED svítidla z bezprostřední blízkosti!

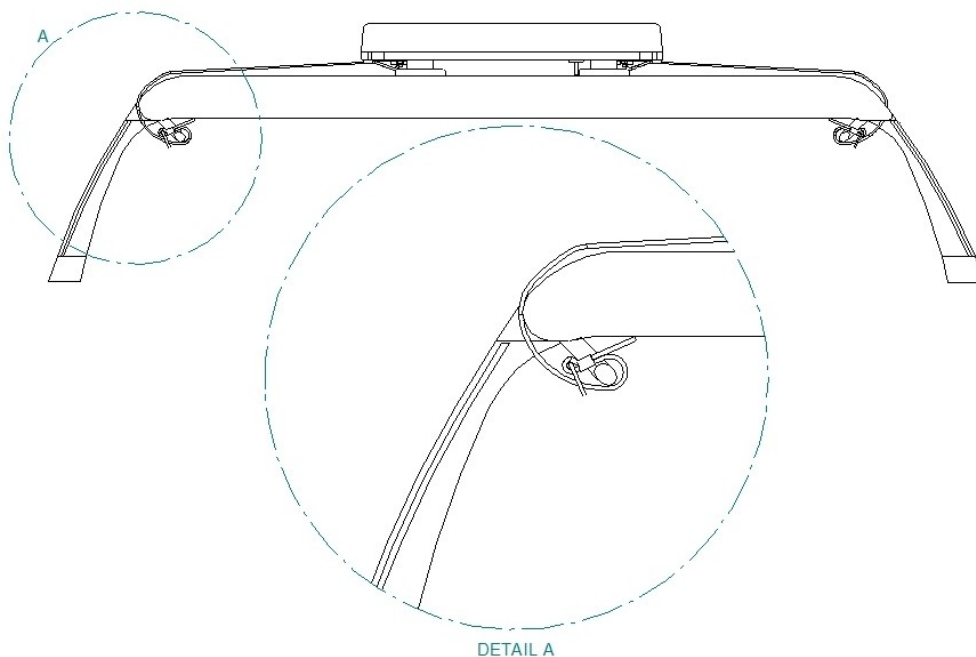
4. Uchycení světelné soupravy a uvedení do provozu

K zajištění správné přídržnosti světelné soupravy a ochrany laku automobilu musí být povrch, na kterém má být světelná souprava umístěna:

- magneticky dobře vodivý (účinně reagovat na magnetickou sílu),
- čistý,
- suchý,
- bez sněhu a ledu,
- musí být co nejvíce plochý, aby magnety k povrchu doléhaly celou svojí plochou.

Světelná souprava má být umístěna na nejvyšším místě střechy viditelném ze všech stran a co nejvíce vzdálena od antén telekomunikační výbavy vozu.

Pro bezpečné uchycení světelné soupravy je důležité, abyste ji zajistili pomocí bezpečnostních lanek. Lanca uchyťte do zadních dveří, provlečte zadním madlem a zajistěte karabinou. Potřebnou délku lanek si nastavte pomocí lanové svorky za použití křížového šroubováku (viz obr. 1).



Obr. 1: Uchycení a zajištění světelné soupravy na střeše vozidla bezpečnostním lankem

1 Použité výkonové LED představují zdroj světla třídy 2 pro ochranu zraku (IEC 825).

5. Obsluha a údržba

Světelnou rampu připojte k palubní síti zasunutím autozástrčky do zásuvky ve vozidle.

Na ovládací jednotce jsou dva kolébkové spínače:

- spínač MAJ s kontrolkou – aktivuje světelnou soupravu.
 - spínač HF – aktivuje sirénové tóny a to takto:
 - krátký stisk (<400 ms) – aktivuje sirénový tón WAIL
 - další krátký stisk (<400 ms) – cyklicky přepíná sirénové tóny v pořadí: YELP – HI-LO – WAIL - ...
 - 2x krátký stisk (dvojklik musí být učiněn do 500 ms) – vypnutí sirénového tónu
 - dlouhý stisk (>400 ms) – po dobu držení je přednostně aktivován výstražný tón HORN
- Spínač HF umožňuje aktivovat výstražný tón HORN i bez navoleného sirénového tónu

Rychlost jízdy musí být přizpůsobena skutečné přidržitosti magnetu světelné soupravy na konkrétním provedení a stavu střechy automobilu. Výrobce / dodavatel světelné soupravy neodpovídá za případné škody způsobené používáním světelné soupravy s magnetickým upevněním na jedoucím vozidle. Za bezpečnost použití světelné soupravy je v takovém případě plně odpovědný provozovatel či řidič vozidla.

Poznámky:

Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnet pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetu vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním světelné soupravy na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby magnet doléhal v celé své ploše.

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat kryty světelné soupravy v čistém stavu. Světelnou soupravu s magnetickým uchycením je třeba před mytím automobilu z povrchu vozidla vždy sejmut. Povrch majáku čistěte vlhkým hadříkem namočeným ve vodě, případně s přidáním vhodné autokosmetiky. Konstrukce umožňuje ruční mytí **rozprašovaným nízkotlakým** proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Používání vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné. Pravidelně kontrolujte, že ústí reproduktoru není zaneseno jakýmkoliv materiálem (sníh, bahno, listí) bránícím jeho řádné funkci. Při mytí nikdy nepoužívejte přímý proud vody z vysokotlakových myček. Mohl by dojít k trvalému poškození výrobku.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

5.1 Světelné zdroje

Světelné soupravy používají moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Majáky soupravy jsou složeny z modulů nesoucích dvojice nebo trojice LED prvků opatřených speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání světelné soupravy na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

5.2 Oprava elektronických částí světelné soupravy

Elektronická výbava světelné soupravy je poměrně rozsáhlá a jednotlivé funkční celky je možné svépomocně opravovat pouze v případě, že se jedná o zjevné banální poruchy, jako například vadná pojistka. V opačném případě je nanejvýš doporučeno příslušný funkční blok vyměnit za náhradní a odeslat² jej výrobcí k provedení dílenské opravy.

5.3 Pokyny pro výměnu tlakové jednotky reproduktoru

Tlakový reproduktor je jednou z výkonově nejvíce namáhaných částí výstražné světelné soupravy. Přestože je vyroben ze spolehlivých, vysokým teplotám odolávajících materiálů, není jeho porucha vyloučena. V případě, že výstražný systém automobilu nevydává sirénový tón a tato skutečnost není způsobena blokováním tónu v důsledku poruchy majáků, případně v důsledku vadných pojistek.

2 *K zajištění pružného servisu výrobce buduje systém zasilání náhradních funkčních bloků, které je možné vyměnit u uživatele zařízením svépomocí. Náklady na opravu vadných opravitelných bloků jsou stanoveny výhradně podle skutečného rozsahu poruchy vadného dílu, nikoli jako cena celého měněného bloku. Rychlost a cena servisu by tak měla přinášet uživatelům výhody. K tomu si výrobce vyhrazuje právo jako náhradní díl posílat opravené /reparované díly, které budou považovány za díly nové a bude na ně uplatňována záruka ve stejném rozsahu, jako na díly nové.*

Abychom se dostali k tlakové jednotce, je potřeba nejdříve odšroubovat přední zvukovod, plastové spony krytu světelné soupravy a střední kryt vyjmout..

Kontrolu tlakové jednotky provedete kontrolou vodivosti mezi jejími přípojovacími vodiči, a to po odpojení alespoň jednoho přívodu k ní. Při zjištění vady tlakové jednotky odpojte přívodní kabeláž a odšroubováním tlakové jednotky od jejího držáku tlakovou jednotku vyjmeme a nahradíme novou.

Pozor! Neodšroubovávat držák, kterým je tlaková jednotka uchycena na základnu!!! Tento držák je přesně umístěn tak, aby po zpětném upevnění krytu světelné soupravy bylo zajištěna vodotěsnost soupravy a zvukovodu. Při zapojování přívodní kabeláže dodržujte polaritu propojení]. Žádný z přívodů k tlakové jednotce se nesmí dotýkat kostry zařízení.

5.4 Pokyny pro provádění periodických preventivních prohlídek technického stavu

Pro zachování dlouhodobé spolehlivé funkce výrobku je nutné, aby uživatel (provozovatel) nejméně 1x ročně provedl kontrolu celkového technického stavu výstražného zařízení, a to se zaměřením zejména na tyto náležitosti:

- neporušenost a průhlednost krytu
- stav upevnění světelné soupravy na střeše vozidla
- pohledová kontrola čistoty vnitřních částí světelné soupravy
- stav přípojovacích konektorů světelné soupravy (kvalita vodivého spojení, koroze)
- stav zásuvky zapalovače
- funkce všech světelných zdrojů

V případě zjištění závad upevnění, závad vedoucích k menšímu světelnému výkonu světelné soupravy nebo ke snížení její spolehlivosti je nutno zajistit výměnu vadných dílů.

6. Provozní podmínky

rozmezí teplot	- 20 °C až + 50 °C
relativní vlhkost	≤ 90 %
atmosféra bez škodlivých výparů	

7. Servis

Servis a opravy tohoto zařízení zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.

8. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

9. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

10. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

11. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

■ Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.asekol.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem ASEKOL a.s.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2016