



Světelná souprava

VNL 012 (024)F XPRESS AOA

972, 1092, 1192, 1362, 1492, 1704 mm

VNL 012 (024)F XPRESS AAOAA

972, 1092, 1192, 1362, 1492, 1704, 1898 mm

Návod k použití a montáži

Výrobek je homologován předpisem EHK 65 značkou (E11) pod číslem 000106.



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní výstražná svítidla oranžové barvy jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Jejich úkolem je pomocí přerušovaného toku oranžového světla upozornit ostatní účastníky v silniční dopravě nebo ve specifických pracovních procesech (stavby, lesnické a zemědělské práce apod.) na potřebu zvýšené opatrnosti. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítidly nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.

Patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a kabeláži. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

Popis výrobku

Výstražné světelné soupravy jsou tvořeny nosnou základnou z hliníkového profilu, který je na obou koncích opatřen plastovými koncovkami. Celý profil je rozdělen vnitřními přepážkami na části. Pod krajními polykarbonátovými kryty je umístěna světelná část levého resp. pravého vnějšího výbojkového majáku, v prostřední části je vestavěna řídicí část majáku. Jednotlivé barevné kryty jsou k nosné základně přichyceny plastovými sponami.

Další instalované vybavení se liší v závislosti na konfiguraci:

VNL 012 (024)F XPRESS AOA - 2 x výbojkový maják, prosvětlený opálový střed

VNL 012 (024)F XPRESS AAOAA - 4 x výbojkový maják, prosvětlený opálový střed

Technická data

Napájecí napětí	12 V	24 V
Max. příkon	120 W	120 W
Rozměry	výška 100 mm, hloubka 288 mm délka dle specifikace: 972, 1192, 1362, 1492, 1704, 1898 mm	
Hmotnost	od cca 10 kg, v závislosti na konfiguraci	

Poznámka:

Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.

Upozornění - ochrana zraku

Zábleskové majáky jsou zdroji velmi intenzivních světelných záblesků. V zájmu ochrany zraku nepozorujte záblesky z bezprostřední blízkosti.

Montáž

Instalaci světelné soupravy smí provádět pouze výrobcem vyškolený pracovník s odpovídající kvalifikací. V případě neodborné instalace výrobce nenese žádnou odpovědnost za jakékoli případné škody způsobené touto instalací.

Montáž držáků ke světelné soupravě

Světelná souprava se montuje na střechu vozidla prostřednictvím schválených držáků. Držáky se ke světelné soupravě upevňují pomocí čtvercových šroubů a matic (tyto jsou vždy součástí držáků), které se zasouvají do drážek v nosném profilu světelné soupravy.

Před vlastní montáží volně nasuňte držáky se čtvercovými šrouby a maticemi na světelnou soupravu a tuto umístěte na požadované místo na střechu vozidla. Na střeše vozidla označte polohu otvoru pro přívodní kabel, případně polohu otvorů pro upevnění držáků. Po vyvrtání příslušných otvorů a osazení průchodky pro přívodní vodiče světelnou soupravu definitivně usadte na střechu vozidla a všechny šrouby a matice dotáhněte.

Připojení světelné soupravy k elektrické instalaci

Světelná souprava se připojuje k elektrické instalaci vozidla prostřednictvím kabelu světelné soupravy. Vodiče tohoto kabelu procházejí otvorem o průměru 18mm, který je nutno vyvrtat do střechy vozidla pod otvorem v nosném profilu světelné soupravy. Po odjehlení je možno otvor opatřit pryžovou průchodkou 2AA 231 19, která je volitelnou součástí montážní soupravy.

typ	napájení	název	jištění	barva vodiče
VNL 012F XPRESS AOA	+12 V	levý/pravý maják	10 A	rudý
		prosvětlení středního dílu	3,5 A	bílý
		zem		černý
VNL 024F XPRESS AOA	+24 V	levý/pravý maják	10 A	rudý
		prosvětlení středního dílu	3,5 A	bílý
		zem		černý
VNL 012F XPRESS AAOAA	+12 V	levý/pravý vnější a vnitřní maják	10 A	rudý
		prosvětlení středního dílu	3,5 A	bílý
		zem		černý
VNL 024F XPRESS AAOAA	+24 V	levý/pravý vnější a vnitřní maják	10 A	rudý
		prosvětlení středního dílu	3,5 A	bílý
		zem		černý

Obsluha a údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat kryty světelné soupravy v čistém stavu. Konstrukce umožňuje mytí v mycích linkách nebo ruční mytí rozprašovaným nízkotlakým proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Použití vysokotlakých mycích strojů ani používání jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřijatelné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

Výměna krytu

Po odejmutí příslušných plastových spon lze vyměnit kterýkoliv kryt světelné soupravy. Všechny kryty jsou standardní náhradní díly dodávané výrobcem na základě objednávky.

Upozornění

Měnič zábleskového majáku generuje vysoké napětí. Před odejmutím krytu světelné nebo řídicí části tohoto světelného zdroje odpojte napájení a vyčkejte nejméně 1 minutu!

Xenonové výbojky jsou pod stálým tlakem. Během montáže a údržby používejte ochranné pracovní pomůcky, nikdy se nedotýkejte výbojek holou rukou.

Výměna výbojky majáku

Životnost výbojky je určena počtem záblesků pro definovaný pokles svítivosti. Výměnu výbojky doporučujeme provést vždy po uplynutí dvou až tří tisíc hodin aktivního provozu, i když jinak vykazuje bezvadnou funkci.

Upozornění:

Výbojka je zapájena do pomocného plošného spoje, výměna se provádí včetně přípojovacího kabelu a konektoru.

Odstraňte levý resp. pravý kryt světelné soupravy. Rozpojte napájecí konektor, vyšroubujte samořezné šrouby, vyjměte výbojku včetně přípojovacího kabelu a konektoru. Opačným postupem osadte novou výbojku a celou sestavu pak přišroubujte do světelné soupravy (pozor na umístění do původních otvorů), připojte napájecí konektor. Světelnou soupravu zakrytujte.

Provozní podmínky

Výrobek pracuje za těchto podmínek:

Rozmezí pracovních teplot	- 20 °C až + 65 °C
Relativní vlhkost	≤ 90 %
Atmosféra bez škodlivých výparů	

Servis

Servis a opravy tohoto výrobku zajišťuje výrobce / dodavatel nebo jím pověřená organizace.

Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá výrobce / dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

Záruka

Výrobce / dodavatel zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru.

Výrobce / dodavatel je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2009