

Výstražná světelná souprava LED

VNT(C) 012LU-A(aa)A-4M-SLE

VNT(C) 012LU-A(gg)A-4M-SLE

VNT(C) 012LU-B(bb)B-4M-SLE

Návod k použití a montáži

Výrobek je homologován pod číslem (E8) 10R-04 7084 (EHK-10), (E8) 00 1287 (EHK-65), (E8) 00 10119 (EHK-65)

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení.....	1
2. Popis výrobku.....	2
3. Technická data.....	2
4. Uchycení světelné soupravy a uvedení do provozu.....	2
5. Obsluha a údržba.....	3
5.1 Kryty světelné soupravy.....	3
5.2 Světelné zdroje.....	3
5.3 Oprava elektronických částí světelné soupravy.....	3
5.4 Pokyny pro provádění periodických preventivních prohlídek technického stavu.....	3
6. Provozní podmínky.....	4
7. Servis.....	4
8. Doprava.....	4
9. Skladování.....	4
10. Záruka.....	4
11. Ochrana životního prostředí.....	4

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní výstražná svítidla **oranžové barvy** jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Jejich úkolem je pomocí přerušovaného toku oranžového světla upozornit ostatní účastníky v silniční dopravě nebo ve specifických pracovních procesech (stavby, lesnické a zemědělské práce apod.) na potřebu zvýšené opatrnosti. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítilkami nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.

Zvláštní světelná výstražná zařízení **modré barvy** jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným světlem musí být současně vybaveno také zvláštním výstražným akustickým zařízením (sirénou).

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru, dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

Patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání. Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a kabeláži. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítilkami je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině

k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou, nákladem apod.), při použití na stojícím automobilu pak lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Důležité upozornění na omezení při používání přídatných světelných zdrojů.

Na výslovné přání zákazníka mohou být do konstrukce zvláštního světelného výstražného zařízení doplněny přídatné světelné zdroje stálého nebo přerušovaného světla jiné barvy než pro stanovený účel použití připouští závazné předpisy pro schvalování a provoz vozidel na pozemních komunikacích. Tyto světelné zdroje smí být použity pouze jako pracovní svítliny ke specifickým účelům, pro které si je zákazník objednal, a to zásadně způsobem, který nezpůsobí oslnění nebo ztrátu orientace ostatních účastníků silničního provozu. Tyto svítliny nejsou určeny jako doplněk nebo náhrada předepsaného osvětlení vozidla k osvětlení silnice při jízdě nebo stání na pozemních komunikacích a nesmí tak být použity.

Výrobce zvláštního výstražného světelného zařízení nenese jakoukoliv odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku nedodržení uvedeného omezení použití doplňkových světelných zdrojů.

2. Popis výrobku

Výstražná světelná souprava je tvořena nosnou plastovou základnou s krytem. Pod krytem je umístěna světelná část a generátor majáku LED. Připojovací deska (svorkovnice) je umístěna pod pravým krytem. Ve spodní části základny jsou 4 magnety. Rampa se jistí k vozidlu bezpečnostním popruhem. Svítivost v přední části je posílena dvěma výstražnými moduly s odlišnou optikou.

3. Technická data

Napájecí napětí (dle provedení)	12 V
Střední příkon majáku LED	18 W
Rozměry	šířka 240 mm, výška 60 mm, délka 492 mm
Hmotnost	4 kg

Poznámky:

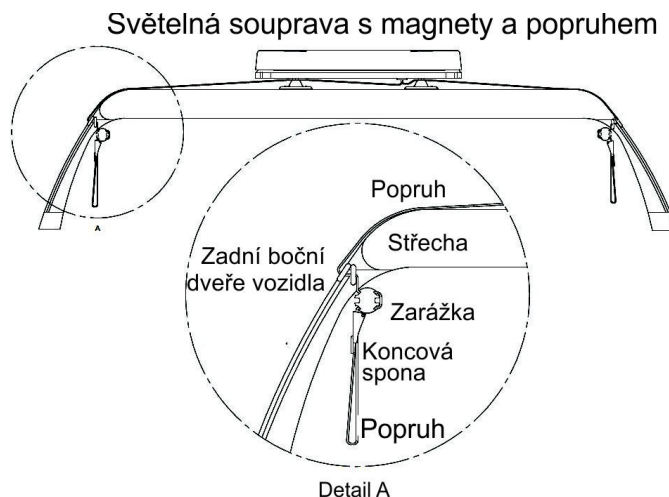
Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.

Upozornění - ochrana zraku¹

Majáky LED, dálková výstražná svítidla LED a boční svítidla LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat LED svítidla z bezprostřední blízkosti! Ze stejného důvodu nedoporučujeme pozorovat z malé vzdálenosti ani blikající LED světelné jednotky.

4. Uchycení světelné soupravy a uvedení do provozu

K zajištění správné přídržnosti světelné rampy a ochrany laku automobilu musí povrch, na kterém má být světelná rampa umístěna, být magneticky dobře vodivý (účinně reagovat na magnetickou sílu), čistý, suchý, bez sněhu a ledu. Musí být co nejvíce plochý, aby magnety k povrchu doléhaly celou svojí plochou. Má být umístěna na nejvyšším místě střechy viditelném ze všech stran a co nejvíce vzdálen od antén telekomunikační výbavy vozu. Pro bezpečné uchycení světelné rampy je důležité, abyste ji zajistili pomocí bezpečnostních popruhů. Popruhy jsou určeny k uchycením do dveří vozidla. Potřebnou délku popruhů si nastavte pomocí zarážek, které zajistíte koncovými sponami popruhů viz obr. 1.



Obr. 1: Uchycení a zajištění světelné soupravy na střeše vozidla popruhem

¹ Použité výkonové LED představují zdroj světla třídy 2 pro ochranu zraku (IEC 825).

Světelnou rampu uveďte do provozu zasunutím autozástrčky do zásuvky ve vozidle.

Pokud světelná souprava používá zásuvku cigaretového zapalovače, musí být nasunuta červená redukce.

Rychlost jízdy musí být přizpůsobena skutečné přídržnosti magnetu světelné soupravy na konkrétním provedení a stavu střechy automobilu. Výrobce / dodavatel světelné soupravy neodpovídá za případné škody způsobené používáním světelné soupravy s magnetickým upevněním VNT(C) 012LU-A(aa)A-4M-SLE, VNT(C) 012LU-B(bb)B-4M-SLE na jedoucím vozidle. Za bezpečnost použití světelné soupravy je v takovém případě plně odpovědný provozovatel či řidič vozidla.

Poznámky:

Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnet pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetu vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním světelné soupravy na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby magnet doléhal v celé své ploše.

5. Obsluha a údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat kryty světelné soupravy v čistém stavu. Světelnou soupravu s magnetickým uchycením je třeba před mytím automobilu z povrchu vozidla sejmout. Povrch majáku čistěte vlhkým hadříkem namočeným ve vodě, případně s přidáním vhodné autokosmetiky. Konstrukce umožňuje ruční mytí **rozprašovaným nízkotlakým** proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Používání vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

5.1 Kryty světelné soupravy

Dlouhodobým používáním mohou kryty světelné soupravy ztratit žádanou průsvitnost, a to v důsledku nečistot na vozovkách, které obrušují plastové části automobilů. V takovém případě je vhodné kryty vyměnit za nové. Všechny druhy krytů a upevňovacích spon jsou dodávány jako standardní náhradní díly na objednávku. Výměna je možná po odšroubování příslušných šroubů a opatrném sejmutí upevňovacích spon

5.2 Světelné zdroje

Světelné soupravy typu VNX(C) 012 / 024LU používají moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Majáky a dálková výstražná světla soupravy jsou složeny z modulů nesoucích dvojice nebo trojice LED prvků opatřených speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání světelné soupravy na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

5.3 Oprava elektronických částí světelné soupravy

Elektronická výbava světelné soupravy je poměrně rozsáhlá a jednotlivé funkční celky je možné svépomocně opravovat pouze v případě, že se jedná o zjevné banální poruchy, jako například vadná pojistka. V opačném případě je nanejvýš doporučeno příslušný funkční blok vyměnit za náhradní a odeslat² jej výrobci k provedení dílenské opravy.

5.4 Pokyny pro provádění periodických preventivních prohlídek technického stavu

Pro zachování dlouhodobé spolehlivé funkce výrobku je nutné, aby uživatel (provozovatel) nejméně 1x ročně provedl kontrolu celkového technického stavu výstražného zařízení, a to se zaměřením zejména na tyto náležitosti:

- neporušenost a průhlednost krytu
- stav upevnění světelné soupravy na střeše vozidla
- pohledová kontrola čistoty vnitřních částí světelné soupravy
- stav připojovacích konektorů světelné soupravy (kvalita vodivého spojení, koroze)
- funkce všech světelných zdrojů

V případě zjištění závad upevnění, závad vedoucích k menšímu světelnému výkonu světelné soupravy nebo ke snížení její spolehlivosti je nutno zajistit výměnu vadných dílů.

2 *K zajištění pružného servisu výrobce buduje systém zasilání náhradních funkčních bloků, které je možné vyměnit u uživatele zařízení svépomocí. Náklady na opravu vadných opravitelných bloků jsou stanoveny výhradně podle skutečného rozsahu poruchy vadného dílu, nikoli jako cena celého měněného bloku. Rychlost a cena servisu by tak měla přinášet uživatelům výhody. K tomu si výrobce vyhrazuje právo jako náhradní díl posílat opravené /reparované díly, které budou považovány za díly nové a bude na ně uplatňována záruka ve stejném rozsahu, jako na díly nové.*

6. Provozní podmínky

rozmezí teplot	- 20 °C až + 50 °C
relativní vlhkost	≤ 90 %
atmosféra bez škodlivých výparů	

7. Servis

Servis a opravy tohoto zařízení zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.

8. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

9. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

10. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

11. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2009