

Výrobky jsou shodné s typy schválenými Ministerstvem dopravy České republiky, č. Osvědčení 1857. Ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky výrobce ujišťuje zákazníka, že vydal prohlášení o shodě výrobku s technickými předpisy.

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením tohoto výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Jsou vhodné pro bezpečnostní signalizaci jak dopravních situací, tak obecných rizikových situací jako např. kouř, prach, mlha, silný déšť, sluneční oslnění, sesuvy, výkopy, padající omítka apod. Mohou se použít k montáži na pevné objekty i na motorová vozidla např. na letištích, v přístavech, při údržbě komunikací, na zemních strojích, zemědělské mechanizaci a u vozidel s právem přednostní jízdy.

Typy MRT B jsou určeny k trvalé montáži na rovnou plochu třemi šrouby M6.

Typy MRT 2M jsou určeny k přechodnému uchycení kruhovými permanentními magnety na střechu automobilu. K připojení do palubní sítě vozidla jsou vybaveny neodnímatelnou spirálovou napájecí šňůrou, zakončenou souosou autozástrčkou.

Upozornění !

Majáky jsou uchyceny bezpečně pouze na hladkém rovném povrchu střechy automobilu, vyrobené z ocelového plechu. Musí být přitom umístěny na takovém místě střechy, aby všechny magnety doléhaly v celé své ploše.

Typy MRT A a MRT A FLX jsou určeny k upevnění na trubku o \varnothing 24 mm, kterou se prostrčí napájecí šňůra se souosým autokonektorem a zapojí se do majáku.

Typ MRT FLX je dále vybaven kloubem, který mu zajišťuje ohýbatelnost ve všech směrech.

Obsah dodávky výrobku

	Maják	Pryžová podložka	Návod k použití a montáži	Záruční list
MRT B	1ks	1ks	1ks	1ks
MRT 2M	1ks	-	1ks	1ks
MRT A / FLX	1ks	-	1ks	1ks

Návod k montáži MRT B

Montážní otvory

Pomocí pryžové podložky použité jako vrtací šablony se vyvrtají tři upevňovací otvory o průměru 6.5mm (pravidelně rozložené po 120° na roztečné kružnici o průměru 75mm. Ve středu roztečné kružnice se vyvrtá otvor pro protažení napájecích vodičů (velikost otvoru je dána použitou průchodkou, průchodka ani napájecí vodiče nejsou součástí dodávky).

Připojení, jištění a upevnění

K připojení se použije vodičů o průřezu $1,5 \div 2 \text{ mm}^2$, zakončených plochými konektory 6,3mm, k jištění se použije pojistka 8A. Záporný pól napájecího zdroje se připojí ke konektoru označenému symbolem "⊥", k druhému konektoru se připojí kladný pól zdroje. Po připojení vodičů se předvrtanými otvory prostrčí šrouby majáku, nasadí se ploché a pružné podložky a našroubují se matice.

Výměna žárovky

Kryt majáku a základna jsou opatřeny závitem. Pootočením doleva se kryt uvolní a odšroubuje. Dále se povolí pojistný šroub, který drží hlavu a ta se lehce vysune.

Žárovka je k nosné trubce pružně připevněna převlečnou objímkou s bajonetovým uzávěrem. Objímka se stlačí dolů, pootočením doleva se uvolní a sejme se z žárovky. Povytažením za přírubu žárovku uvolníme z konektoru uvnitř nosné trubky.

Při zpětné montáži se nová žárovka uchopí za přírubu a vsune se do plochého konektoru v ose nosné trubky. Na žárovku se posadí převlečená objímka tak, že háčky bajonetového uzávěru objímky směřují dolů a aretační výstupky na přírubě žárovky zapadnou do otvorů v objímce. Objímka se stlačí dolů, pootočí se doprava (na doraz) a uvolní.

Kryt majáku se při zpětné montáži lehce posadí na závit základny a otáčením doprava se zašroubuje.

Technická data

Napájecí napětí	12 V nebo 24 V
Osazení majáku žárovkou	H1 12 V / 55 W nebo H1 24 V / 70 W
Proudový odběr motorku	100 mA / 12 V nebo 50 mA / 24 V

typ	rozměry Ø x v (mm)	hmotnost (kg)	krytí
MRT B	112 x 150	0,45	IP 44
MRT 2M	113 x 177	1,00	IP 44
MRT A	110 x 204	0,65	IP 44
MRT A FLX	115 x 250	0,71	IP 54

Provozní podmínky

Výrobek pracuje za těchto podmínek:

Rozmezí pracovních teplot	- 30 °C až + 50 °C
Relativní vlhkost	≤ 90 %
Atmosféra bez škodlivých výparů	

Servis

Servis a opravy tohoto výrobku zajišťuje výrobce / dodavatel nebo jím pověřená organizace.

Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá výrobce / dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

Záruka

Výrobce / dodavatel zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

Údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat barevný kryt majáku v čistém stavu. Konstrukce

majáku na pevnou montáž umožňuje mytí v mycích linkách nebo ruční mytí **rozprašovaným nízkotlakým** proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Použití vysokotlakých mycích strojů ani používání jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

Majáky s magnetickým uchycením je nutno před mytím z povrchu vozidla vždy sejmut.

Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce / dodavatel je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2009