

Výstražný maják LED

VML 012L-3M-12B

VML 024L-3M-12B

VMLC 012L-3M-12B

VMLC 024L-3M-12B

Návod k použití a montáži

Výrobky jsou shodné s typy schválenými Ministerstvem dopravy České republiky, č. Osvědčení 1445
a homologovány pod číslem  10-04 7084,  65 00 0856,  26 03 5672.



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní světelná výstražná zařízení modré barvy*) jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným svítidlem musí být současně vybaveno také výstražným akustickým zařízením (sirénou).

Výstražné majáky patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a kabeláži. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

*) V některých zemích světa je ke stejnému účelu používáno červené barvy.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

2. Obsah dodávky výrobku

Maják	1 ks
Návod k použití a montáži	1 ks
Záruční list	1 ks

2. Popis výrobku

Výstražné majáky LED řady VML 012L-3M, 024L-3M jsou tvořeny kovovou kruhovou nosnou základnou, na níž je pod barevným nebo čirým krytem umístěn generátor záblesků s řídicí elektronikou a LED svítidla ve tvaru šestiúhelníku.

Majáky jsou určeny pro mobilní upevnění na střeše vozidla pomocí 3 magnetů umístěných na spodní straně základny. Bočním otvorem v základně je vyveden spirálový kabel zakončený automobilní vidlicí, určený pro připojení majáku do palubní zásuvky automobilu. Výstražné majáky řady VML 012L, VMLC 012L, VML 024L, VMLC 024 jsou určeny pro automobily s napětím palubní sítě 12 V nebo 24 V.

Poznámka

Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.

3. Technická data

Jmenovité napájecí napětí	VML 012L VMLC 012L	12 V (10,8 ÷ 15 V)
Jmenovité napájecí napětí	VML 024L VMLC 024L	12 V (10,8 ÷ 15 V) a 24 V (21,6 ÷ 30 V)
Typ záblesku		dvojitý
Příkon		22 W
Doporučené proudové jištění		5 A
Upevnění majáku		magnetické
Maximální povolená rychlost vozidla s majákem		250 km / hod
Rozměry (Ø x v)		180 x 108 mm
Hmotnost		1,7 kg
Provozní podmínky:	rozmezí pracovních teplot	-25° až + 50°C
	relativní vlhkost	≤ 90%
	atmosféra bez škodlivých výparů	

Upozornění - ochrana zraku

Majáky LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat blikající LED svítidla z bezprostřední blízkosti!

Použité výkonové LED představují zdroj světla třídy 2 pro ochranu zraku (IEC 825).

4. Uchycení majáku a uvedení do provozu

Povrch na který má být umístěn maják musí být zbaven nečistot, sněhu a ledu pro zajištění přilnavosti a ochrany laku, musí reagovat na magnetickou sílu a být co možná nejvíce plochý. Maják musí být umístěn na takovém místě střechy, aby magnet doléhal v celé své ploše. Při umístění je také důležité dodržet vzdálenost minimálně 30 cm od jakýchkoliv rádiových či telekomunikačních zařízení umístěných na vozidle (vysílače, antény, filtry) apod.

Maják je vybaven krouceným kabelem a univerzální automobilovou vidlicí (ve shodě s ISO 4165). Maják uveďte do provozu zasunutím vidlice do palubní zásuvky vozidla. Důrazně doporučujeme konektor majáku připojovat do systémové zásuvky zvláštního zvukového výstražného zařízení, která je zařízením monitorována a automaticky zablokuje sirénový tón v případě, že z jakéhokoliv důvodu maják nesvítí. Pokud maják používá zásuvku cigaretového zapalovače, musí být nasazena červená redukce (nasazena při dodání) přes univerzální zástrčku a otočena o 1/8 ve směru hodinových ručiček. Automatické blokování sirény při nesvítícím majáku není v tomto případě zajištěno.

Maximální rychlost vozidla s instalovaným majákem je 250 km / h.

Poznámky:

Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnety pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetů vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním majáku na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby jednotlivé magnety doléhaly v celé své ploše.

5. Údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat barevný kryt majáku v čistém stavu.

Maják s magnetickým uchycením je třeba před mytím automobilu z povrchu vozidla vždy sejmout. Povrch majáku čistěte vlhkým hadříkem namočeným ve vodě, případně s přidáním vhodné autokosmetiky.

Použití vysokotlakých mycích strojů a používání jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Světelné zdroje

Výstražný maják používá moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Maják je složen z modulů nesoucích dvojice LED prvků opatřených speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání světelné soupravy na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

Výměna krytu

Po delší době používání může vlivem přirozeného opotřebení dojít ke snížení průhlednosti krytu majáku, případně k jeho rozbití (vliv prachu, porostů kolem silnic, apod.) V takovém případě je nutno kryt vyměnit za nový. Kryt je standardní náhradní díl dodávaný výrobcem na základě objednávky.

Výměna modulu LED majáku

Maják pečlivě zabalte a odešlete k dílenské opravě výrobcí.

6. Servis

Servis a opravy tohoto zařízení zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.

7. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být prováděna uzavřenými krytými dopravními prostředky, jejichž přepravní prostor zaručuje prostředí bez škodlivých výparů s teplotou -25°C až +55°C a relativní vlhkostí do 75%. Stohování při dopravě - povoleno max. 6 ks na sobě.

8. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou -25°C až +55°C s relativní vlhkostí do 75% bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu.

Stohování při skladování - dovoleno max. 6 ks na sobě.

V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

9. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

10. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2009