



Výstražný maják LED

dvoubarevný

VMLC 012L-B-12B12A-140mm

VMLC 024L-B-12B12A-140mm

VMLC 024L-B-12B12R-90mm



Návod k použití a montáži

*Výrobky jsou shodné s typy schválenými Ministerstvem dopravy České republiky,
č. osvědčení 1445 a homologovány pod číslem*

(E8) 10R-04 7084, (E8) 26 03 5672, (E8) 65 00 0856, (E8) 65 00 1278.

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení modré barvy.....	1
2. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení oranžové barvy.....	2
3. Popis výrobku.....	2
4. Technická data.....	2
5. Připojení majáku k elektrické instalaci.....	4
6. Montáž výstražného majáku na střechu automobilu.....	5
7. Nastavení zábleskového režimu majáků.....	6
8. Návod k obsluze a údržbě.....	7
9. Světelné zdroje.....	7
10. Výměna krytu.....	7
11. Výměna modulu LED majáku.....	7
12. Ochrana životního prostředí.....	8

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení modré barvy

Zvláštní světelná výstražná zařízení modré barvy*) jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným světlem musí být současně vybaveno také zvláštním výstražným akustickým zařízením (sirénou).

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru, dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

**) V některých zemích světa je ke stejnému účelu používáno červené barvy nebo kombinace modré a červené barvy.*

2. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení oranžové barvy

Zvláštní výstražná svítidla oranžové barvy jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Jejich úkolem je pomocí přerušovaného toku oranžového světla upozornit ostatní účastníky v silniční dopravě nebo ve specifických pracovních procesech (stavby, lesnické a zemědělské práce apod.) na potřebu zvýšené opatrnosti. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítdly nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.

Zvláštní výstražná zařízení patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání. Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat.

Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Efektivita a spolehlivost výstražného zařízení je velmi závislá na jeho správném umístění a na pečlivosti elektroinstalačních prací při montáži na vozidlo. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítdly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítdel.

3. Popis výrobku

Výstražné zábleskové majáky LED řady VMLC 012(024)L jsou tvořeny kruhovou nosnou základnou. Na ní je pod čirým krytem umístěn generátor záblesků s řídicí elektronikou a LED svítidlo ve tvaru šestiúhelníku, na němž jsou v horní řadě po celém obvodu upevněny výkonové LED oranžové barvy a v dolní řadě LED modré barvy. Ze spodní strany základny je vyveden krátký připojovací kabel. Tyto majáky jsou určeny pro pevnou instalaci na střechu automobilu.

Poznámka

Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.

4. Technická data

Jmenovité napájecí napětí VMLC 012L VMLC 024L	12V (10,8 ÷ 15 V) 24V (21,6 - 30 V)
Typ záblesku	Dvojblesk ZM1 Trojblesk ZM2 Čtyřblesk ZM3
Příkon	12 W
Rozměry (Ø x v)	180 x 140 mm
Hmotnost	1,2 kg

Upozornění - ochrana zraku

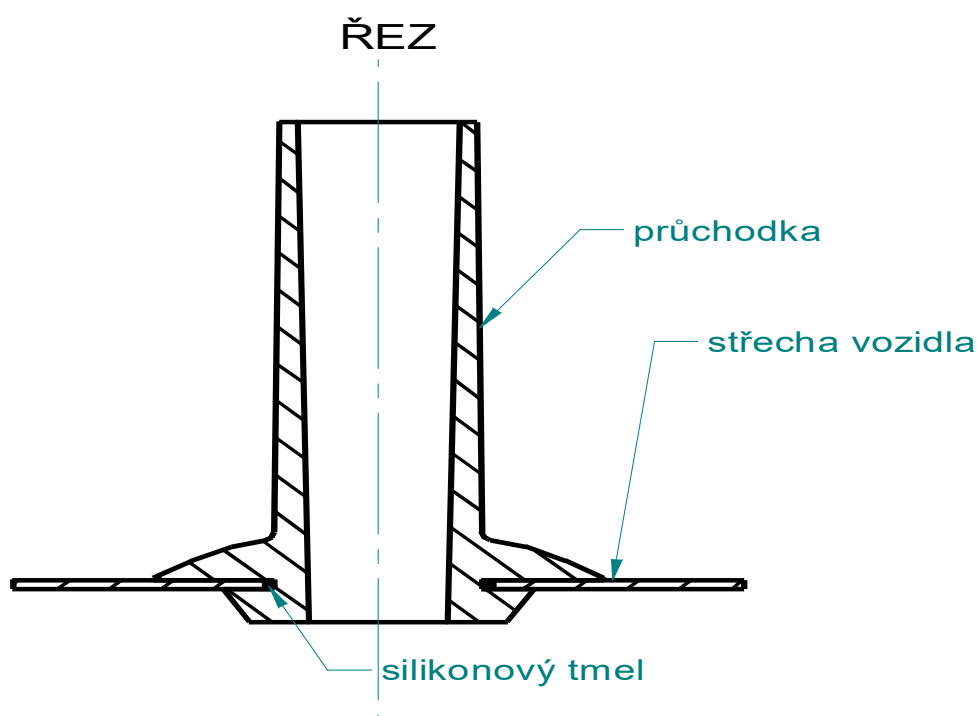
Zábleskové majáky LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat blikající LED svítidla z bezprostřední blízkosti! Použité výkonové LED představují z hlediska ochrany zraku zdroj světla třídy 2 (IEC 825).

6. Montáž výstražného majáku na střechu automobilu

Instalaci smí provádět pouze výrobcem vyškolený pracovník s odpovídající kvalifikací. V případě neodborné instalace výrobce nenese žádnou odpovědnost za jakékoli případné škody, způsobené neodbornou instalací! Správná instalace spolu se zaškolením obsluhy o správném použití výstražných zařízení je nezbytná pro zajištění bezpečnosti obsluhujícího personálu a veřejnosti.

Výstražný maják se montuje na střechu nebo nástavbě vozidla prostřednictvím tří šroubů M6. Před montáží je třeba vyvrtat do střechy automobilu tři otvory o průměru 6,4 mm a otvor pro průchodku přívodních vodičů (vzájemná poloha otvorů je zobrazena na vrtací šabloně na obr. 2).

Pod hlavu každého šroubu se vloží ocelová a jedna pryžová podložka. Po dotažení šroubů je třeba zkontrolovat, zda pryžové těsnění přiléhá s dostatečným "předpružením" po celém svém obvodu ke střechě.



Obr. 3: Průchodka přívodního kabelu majáku

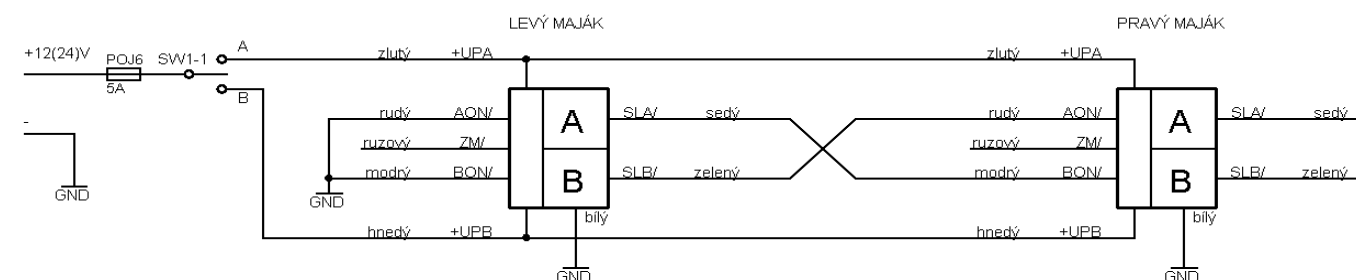
7. Nastavení zábleskového režimu majáků

Zábleskový režim (mód) majáku se nastavuje cyklicky krátkým (cca 0,2 s) spojením růžového vodiče (ZM/) se záporným pólem napájecího napětí (GND). Lze nastavit tři zábleskové módy: ZM1 - dvojblesk, ZM2- rozblesk a ZM4 – čtyřblesk. Nastavený zábleskový mód je vždy pro obě barvy shodný. Z výroby je nastaven zábleskový mód ZM1.

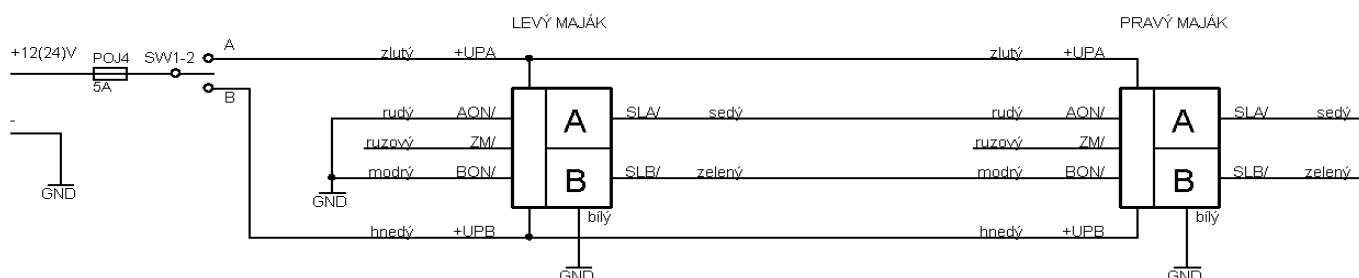
Při provozu dvou majáků je možné majáky synchronizovat propojením synchronizačních a řídicích vodičů.

Schéma propojení synchronizace a možné varianty zapojení dvou majáků v různých provozních režimech je znázorněno na obr. 4.

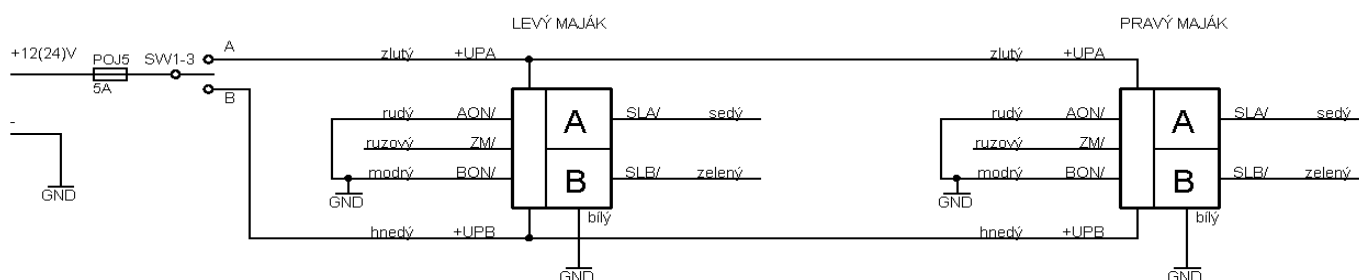
STRÍDAVÝ REZIM (LEVÝ MAJÁK SE STRÍDÁ S PRAVÝM)



SOUHLASNÝ REZIM (LEVÝ MAJÁK JE VE FÁZI S PRAVÝM)



ASYNCHRONNÍ REZIM (KAŽDÝ MAJÁK SIGNALIZUJE SAMOSTATNE, MAJÁKY NEJSOU SYNCHRONIZOVÁNY)



Obr. 4: Varianty zapojení dvou majáků

8. Návod k obsluze a údržbě

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat barevný kryt majáku v čistém stavu. Konstrukce majáku umožňuje mytí v mycích linkách nebo ruční mytí rozprašovaným nízkotlakým proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Použití vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

9. Světelné zdroje

Výstražný maják používá moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Maják je složen z modulů nesoucích LED prvky opatřených speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání majáku na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

10. Výměna krytu

Po delší době používání může vlivem přirozeného opotřebení dojít ke snížení průhlednosti barevného krytu majáku, případně k jeho rozbití (vliv prachu, porostů kolem silnic, mycích kartáčů v linkách apod.) V takovém případě je nutno kryt vyměnit za nový. Kryt je standardní náhradní díl dodávaný výrobcem na základě objednávky.

11. Výměna modulu LED majáku

Po sejmutí krytu majáku lze povolením příslušných šroubů a odpojením přívodního kabelu majáku vyjmout celý systém majáku k provedení opravy, aniž by musela být demontována základna ze střechy vozidla.

Vadný systém majáku se doporučuje zabalit do kartonové krabice s měkkou výstelkou a odeslat do výrobního podniku k opravě vadných dílů, a to s ohledem na citlivost výkonových LED na nesprávné zacházení a nutnost dodržení potřebných technologických specifik.

Montáž opraveného svítidla se provede zpětným postupem jako při demontáži. Pokud byly přívodní vodiče kabelu přestřiženy tak se k jejich opětovnému připojení doporučuje použít kontaktní svorky WAGO.

12. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2009