

Výstražný maják LED

VML(C) 012L-B-18(x)-140

VML(C) 024L-B-18(x)-140

VML(C) 012L-B-24(x)-140

VML(C) 024L-B-24(x)-140

Návod k použití a montáži

Výrobky jsou shodné s typy schválenými Ministerstvem dopravy České republiky,
č. osvědčení 1445 a homologovány pod číslem

Ⓔ 10 R-04 7084, Ⓔ 26 R - 03 5672 (EHK-26), Ⓔ 00 0856 (EHK-65)



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení.....	1
2. Popis výrobku.....	2
3. Technická data.....	3
4. Připojení majáku k elektrické instalaci.....	3
4.1 Nastavení zábleskového režimu majáků.....	4
4.2 Montáž výstražného majáku na střechu automobilu.....	5
5. Návod k obsluze a údržbě.....	7
5.1 Světelné zdroje.....	7
5.2 Výměna krytu.....	7
5.3 Výměna modulu LED majáku.....	7
6. Doprava.....	7
7. Skladování.....	7
8. Záruka.....	8
9. Ochrana životního prostředí.....	8

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní světelná výstražná zařízení modré barvy*) jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným světlem musí být současně vybaveno také zvláštním výstražným akustickým zařízením (sirénou).

Výstražné majáky patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a kabeláži. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

*) V některých zemích světa je ke stejnému účelu používáno červené barvy.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí zvláštní výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

2. Popis výrobku

Výstražné zábleskové majáky LED řady VML(C) 012L, 024L – v provedení -B-18(x), -B-24(x) jsou tvořeny kruhovou nosnou základnou, na níž je pod krytem umístěn generátor záblesků s řídicí elektronikou a LED svítidla. Majáky jsou určeny pro pevnou instalaci na střešní partii automobilu.

3. Technická data

Jmenovité napájecí napětí	VML(C) 012L-B-18B VML(C) 012L-B-24B	12V (10,8 ÷ 15 V)
	VML(C) 024L-B-18B VML(C) 024L-B-24B	24V (21,6 - 30 V)
Typ záblesku	2, 3, 4 záblesky	
Příkon / B-18B /	20 W	
Příkon / B-24B /	25 W	
Rozměry (Ø x v)	180 x 140 mm	
Hmotnost	1,5 kg	
Provozní podmínky	Rozmezí pracovních teplot	- 25 °C až + 55 °C
	Relativní vlhkost	≤ 90 %
	Atmosféra bez škodlivých výparů	

Tabulka 1: Technická data

Upozornění - ochrana zraku

Zábleskové majáky LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat blikající LED svítidla z bezprostřední blízkosti! Použité výkonové LED představují z hlediska ochrany zraku zdroj světla třídy 2 (IEC 825).

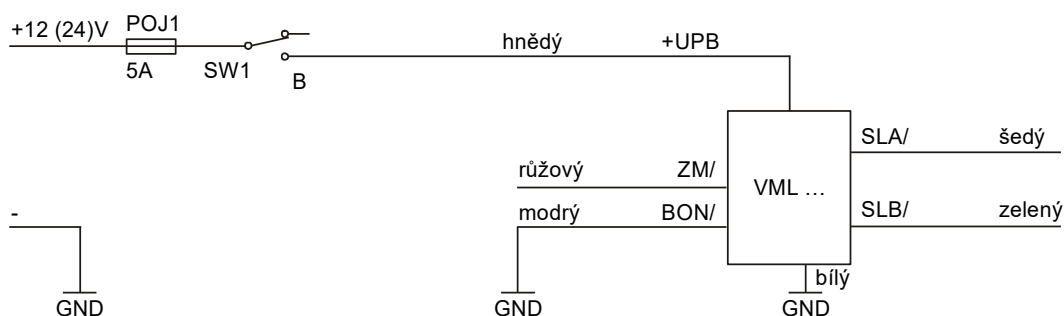
4. Připojení majáku k elektrické instalaci

Výstražný maják připojíte k elektrické instalaci prostřednictvím vodičů, které jsou vyvedeny z majáku krátkým kabelem (pod základnou majáku). Popis vodičů a jejich označení popisuje tabulka 1.

Schéma připojení majáku k palubní síti je uvedeno na obr. 1. Na obr. 2 jsou znázorněny možné varianty zapojení dvou majáků v synchronním provozním režimu.

Barva vodiče	Označení	Název, popis
hnědá	+UPB	+ pól napájecího napětí
bílá	GND, ZEM	- pól napájecího napětí
zelená	SLB/	výstup synchronizace B
šedá	SLA/	výstup synchronizace A
modrá	BON/	řídící vstup B
růžová	ZM/	volba zábleskového módu

Tabulka 2: Popis a připojení vodičů kabelu majáku



Obr. 1: Schéma připojení majáku k palubní síti

- Doporučený průřez napájecích vodičů je 1-1,5 mm², ostatních 0,5 mm².
- Je nutné, abyste kladný přívod jistili pojistkou 5 A.
- Nezapojené vodiče zaizolujte!
- Mechanickou a elektrickou instalaci majáku provádějte zásadně před připojením kabeláže k palubní síti vozidla, přičemž dbejte na správnou polaritu (barvy) připojovaných vodičů na straně majáku.
- Kabel ved'te přes střechu vozidla průchodkou osazenou v otvoru 18 mm (viz obr. 3).
- Průchodka zasahuje až do odpovídajícího otvoru v základně majáku a zabraňuje tak zatékání vody do interiéru vozidla.

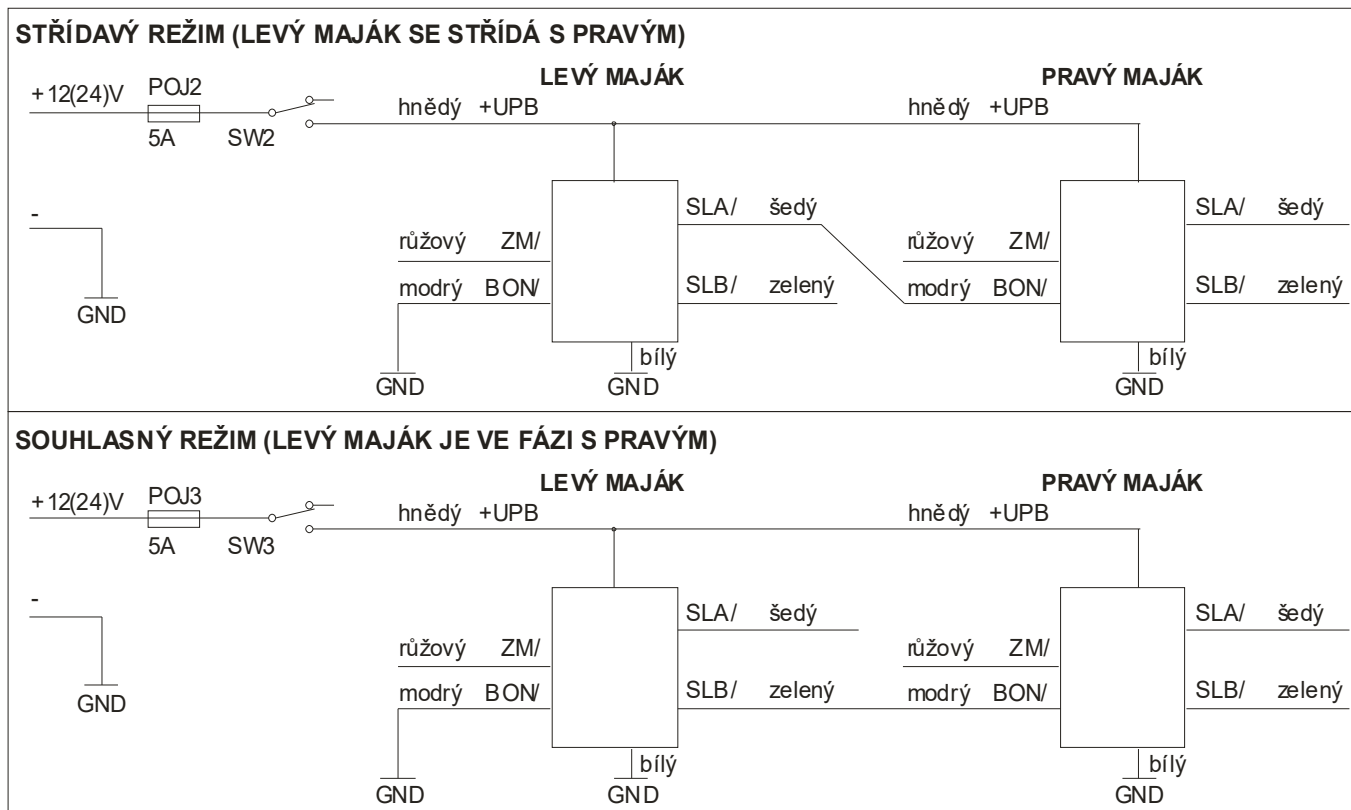
Poznámka:

Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutné abyste způsob napájení konzultovali v technickém oddělení výrobce.

4.1 Nastavení zábleskového režimu majáků

Zábleskový režim (mód) majáku nastavíte cyklicky krátkým (cca 0,2 s) spojením růžového vodiče (ZM/) se záporným pólem napájecího napětí (GND). Lze nastavit tři zábleskové módy: ZM1 - dvojblesk, ZM2 - trojblesk a ZM3 - čtyřblesk. Z výroby je nastaven zábleskový mód ZM1.

Na obr. 2 jsou uvedeny možné varianty zapojení dvou majáků v synchronním režimu.



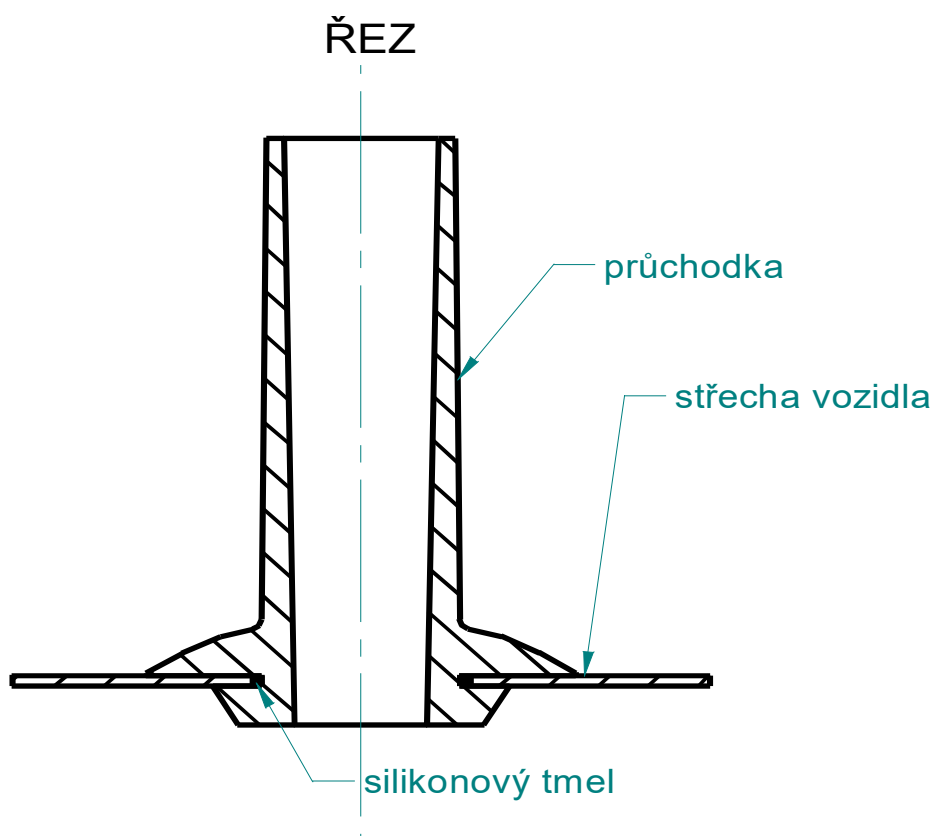
Obr. 2: Varianty zapojení dvou majáků

4.2 Montáž výstražného majáku na střeše automobilu

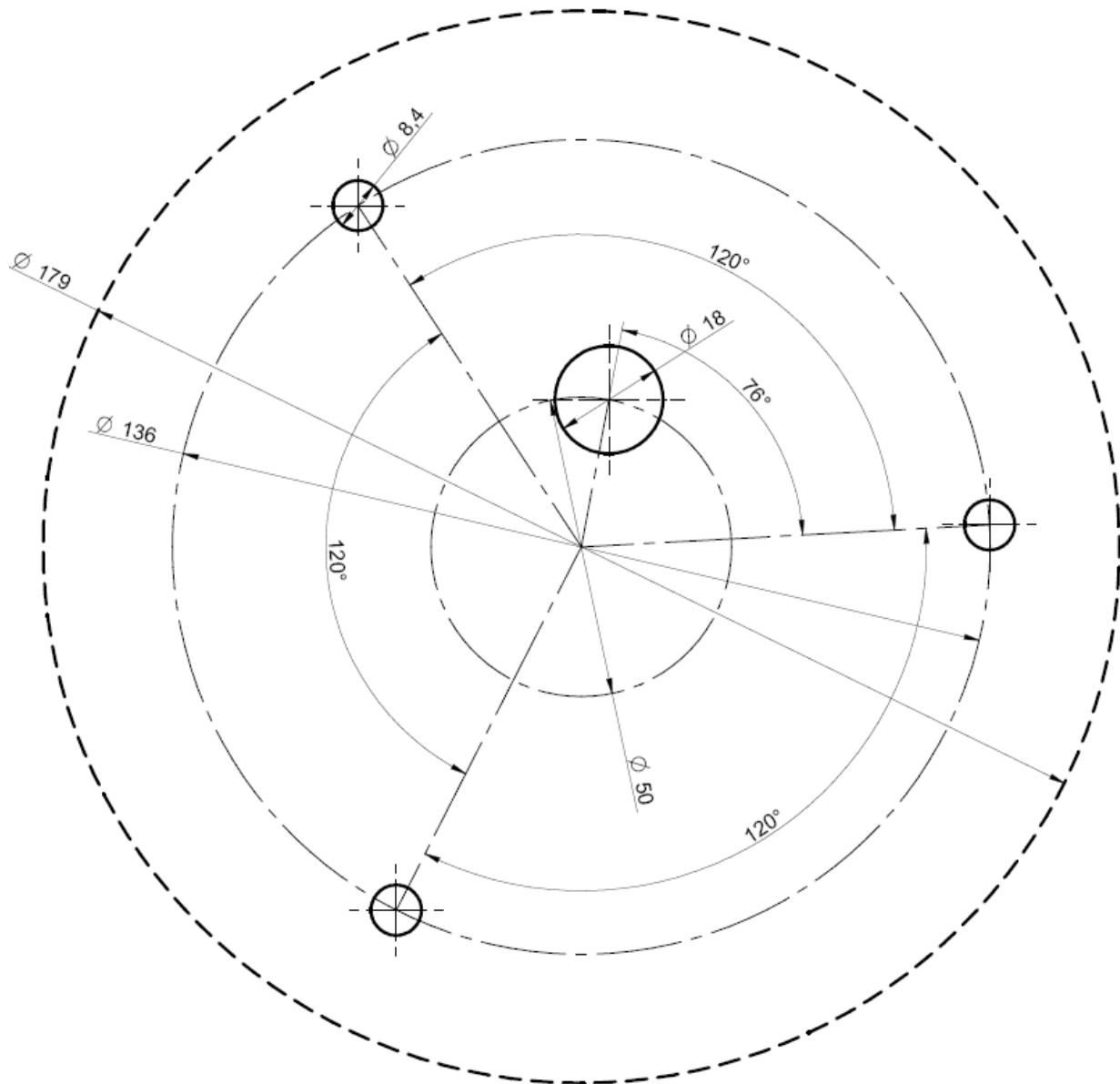
Instalaci smí provádět pouze výrobcem vyškolený pracovník s odpovídající kvalifikací. V případě neodborné instalace výrobce nenesе žádnou odpovědnost za jakékoli případné škody, způsobené neodbornou instalací! Správná instalace spolu se zaškolením obsluhy o správném použití výstražných zařízení je nezbytná pro zajištění bezpečnosti obsluhujícího personálu a veřejnosti.

Výstražný maják se montuje na střechu nebo nástavbu vozidla prostřednictvím tří šroubů M8. Před montáží vyvrtejte do střechy automobilu tři otvory o průměru 8,4 mm a otvor průměru 18 mm pro průchodku (obr.3.) přívodních vodičů (vzájemná poloha otvorů je zobrazena na obr. 4).

Pod hlavu každého šroubu vložte ocelovou a jednu pryžovou podložku. Po dotažení šroubů zkontrolujte, zda pryžové těsnění přiléhá s dostatečným "předpružením" po celém svém obvodu ke střeše.



Obr. 3: Průchodka přívodního kabelu majáku



Obr. 4: Vzájemná poloha upevňovacích otvorů v majáku

5. Návod k obsluze a údržbě

K zachování vysokého světelného výkonu udržujte kryt majáku v čistém stavu. Konstrukce majáku umožňuje mytí v mycích linkách nebo ruční mytí **rozprašovaným nízkotlakým** proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Použití vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřípustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

5.1 Světelné zdroje

Výstražný maják používá moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Maják je složen z modulů nesoucích LED prvky opatřené speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání majáku na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

5.2 Výměna krytu

Po delší době používání může vlivem přirozeného opotřebení dojít ke snížení průhlednosti krytu majáku, případně k jeho rozbití (vliv prachu, porostů kolem silnic, mycích kartáčů v linkách apod.) V takovém případě vyměňte kryt za nový. Kryt je standardní náhradní díl dodávaný výrobcem na základě objednávky.

5.3 Výměna modulu LED majáku

U výměny modulu LED majáku není potřeba demontovat základnu ze střechy vozidla. Sejměte kryt majáku, povolte příslušné šrouby, odpojte přívodní kabel a vyjměte celý systém majáku.

Vadný systém majáku zabalte do kartonové krabice s měkkou výstelkou a odešlete do výrobního podniku k opravě vadných dílů, a to s ohledem na citlivost výkonových LED na nesprávné zacházení a nutnost dodržení potřebných technologických specifik.

Montáž opraveného svítidla proveďte zpětným postupem jako při demontáži. Pokud byly přívodní vodiče kabelu přestříženy, tak doporučujeme k jejich opětovnému připojení použít kontaktní svorky WAGO.

6. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 až + 55 °C a relativní vlhkost do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

7. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou - 25 až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

8. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

9. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2009